



LMP3 - MICHELIN LE MANS CUP - TEAMS CHAMPIONSHIP

Red Bull Ring

After Race

FINAL

| Pos | Nr | TEAM | NAT | Total Points | Paul Ricard | | Monza | | Road to Le Mans | | Road to Le Mans | | Red Bull Ring | | Spa Francorchamps | | Portimao | |
|-----|----|--------------------------|-----|--------------|-------------|------|-------|------|-----------------|------|-----------------|------|---------------|------|-------------------|------|----------|------|
| | | | | | Pole | Race | Pole | Race | Pole | Race | Pole | Race | Pole | Race | Pole | Race | Pole | Race |
| 1 | 3 | DKR Engineering | LUX | 88 | | 25 | | 25 | | 7 | | 6 | | 25 | | | | |
| 2 | 79 | Ecurie Ecosse / Nielsen | GBR | 41,5 | | 18 | | 0,5 | | 5 | | * | | 18 | | | | |
| 3 | 40 | Graff | FRA | 37 | | 4 | | 10 | | 3 | | 5 | | 15 | | | | |
| 4 | 2 | Ecurie Ecosse / Nielsen | GBR | 34,5 | | 15 | | 18 | | * | | 0,5 | | 1 | | | | |
| 5 | 25 | Lanan Racing | GBR | 28 | | * | | 1 | * | 4 | | 15 | | 8 | | | | |
| 6 | 30 | CD Sport | ESP | 24 | | 10 | | 2 | | 0,5 | | 0,5 | | 1 | 10 | | | |
| 7 | 14 | RLR MSport | GBR | 23,5 | | 8 | | 15 | | * | | 0,5 | | * | | | | |
| 8 | 11 | Eurointernational | USA | 20 | | / | | / | | 1 | 15 | | 4 | | / | | | |
| 9 | 21 | DB Autosport | FRA | 20 | | 12 | | * | | 0,5 | | 7 | | 0,5 | | | | |
| 10 | 9 | Cool Racing | CHE | 19 | | / | | 6 | | 0,5 | | 0,5 | | 12 | | | | |
| 11 | 33 | United Autosports | USA | 18 | | / | | / | | 9 | | 9 | | / | | | | |
| 12 | 24 | Cool Racing | CHE | 13,5 | | * | | 12 | | 0,5 | | 0,5 | | 0,5 | | | | |
| 13 | 98 | Motorsport98 | BEL | 12,5 | | 1 | | 4 | | 0,5 | | 1 | | 6 | | | | |
| 14 | 39 | Graff | FRA | 11,5 | | 1 | 0,5 | 8 | | 0,5 | | 1 | 0,5 | * | | | | |
| 15 | 44 | SPV Racing | ESP | 7,5 | | 6 | | 0,5 | | 0,5 | | 0,5 | | / | | | | |
| 16 | 16 | M. Racing - YMR | FRA | 6,5 | | / | | / | | 6 | | 0,5 | | / | | | | |
| 17 | 32 | United Autosports | USA | 6,5 | | 0,5 | | 1 | | 0,5 | | 0,5 | | 4 | | | | |
| 18 | 20 | DB Autosport | FRA | 4 | | 0,5 | | 0,5 | | 0,5 | | 2 | | 0,5 | | | | |
| 19 | 22 | United Autosports | USA | 4 | | 0,5 | | 0,5 | | 0,5 | | 0,5 | | 2 | | | | |
| 20 | 5 | NEFIS by Speed Factory | ESP | 3,5 | | / | | / | | 0,5 | | 3 | | / | | | | |
| 21 | 65 | Graff | FRA | 3,5 | | 2 | | * | | 1 | | * | | 0,5 | | | | |
| 22 | 76 | Ecurie Ecosse / Nielsen | GBR | 2,5 | | / | | / | | 2 | | 0,5 | | / | | | | |
| 23 | 23 | United Autosports | USA | 2,5 | | 0,5 | | 0,5 | | 0,5 | | 0,5 | | 0,5 | | | | |
| 23 | 99 | N'Race | FRA | 2,5 | | 0,5 | | 0,5 | | 0,5 | | 0,5 | | 0,5 | | | | |
| 24 | 4 | Brookspeer International | GBR | 2 | | * | | 0,5 | | 0,5 | | 0,5 | | 0,5 | | | | |
| 25 | 96 | TKS | JPN | 1,5 | | 0,5 | | 0,5 | | 0,5 | | * | | / | | | | |
| 26 | 59 | RLR MSport | GBR | 1 | | / | | / | | * | | 0,5 | | 0,5 | | | | |
| 27 | 1 | DKR Engineering | LUX | 1 | | / | | / | | 0,5 | | 0,5 | | / | | | | |
| 27 | 12 | Eurointernational | USA | 1 | | / | | / | | 0,5 | | 0,5 | | / | | | | |
| 27 | 15 | M. Racing - YMR | FRA | 1 | | / | | / | | 0,5 | | 0,5 | | / | | | | |
| 27 | 19 | Ultimate | FRA | 1 | | / | | / | | 0,5 | | 0,5 | | / | | | | |
| 27 | 27 | Cool Racing | CHE | 1 | | / | | / | | 0,5 | | 0,5 | | / | | | | |
| 27 | 45 | SPV Racing | ESP | 1 | | / | | / | | 0,5 | | 0,5 | | / | | | | |
| 27 | 49 | Win Motorsport | HKG | 1 | | / | | / | | 0,5 | | 0,5 | | / | | | | |
| 27 | 72 | TFT - SO 24 | FRA | 1 | | / | | / | | 0,5 | | 0,5 | | / | | | | |
| 27 | 73 | TFT - SO 24 | FRA | 1 | | / | | / | | 0,5 | | 0,5 | | / | | | | |
| 27 | 74 | Ecurie Ecosse / Nielsen | GBR | 1 | | / | | / | | 0,5 | | 0,5 | | / | | | | |
| 27 | 75 | Ecurie Ecosse / Nielsen | GBR | 1 | | / | | / | | 0,5 | | 0,5 | | / | | | | |
| 28 | 90 | AT Racing | AUT | 0,5 | | / | | / | | 0,5 | | / | | / | | | | |
| 29 | 17 | RGP Motorsport | ITA | 0,5 | | * | | / | | * | | 0,5 | | / | | | | |
| 30 | 60 | CD Sport | ESP | 0 | | / | | / | | * | | * | | / | | | | |