

## APPENDIX 1 – MICHELIN LE MANS CUP SPA-FRANCORCHAMPS ROUND (BELGIUM) 18<sup>th</sup> to 22<sup>nd</sup> AUGUST 2026

### RENSEIGNEMENTS EXIGES PAR LE REGLEMENT SPORTIF INFORMATION REQUIRED BY THE SPORTING REGULATIONS

**PARTIE A (Article 2.2)**
**1. Nom et adresse de l'Autorité Sportive Nationale (ASN)**

Royal Automobile Club of Belgium - RACB Sport  
Rue d'Arlon 53/3  
B-1040 Brussels  
BELGIUM

**2. Nom et adresse de l'organisateur**

International Concept Event S.A.  
Tubeseck 5  
L-9912 Troisvierges  
Luxemburg

**3. Date et lieu de l'épreuve**

Du 18 au 22 août 2026, circuit de Spa-Francorchamps – Belgique.

**4. Début des vérifications**

- Sportives le mardi 18 août à 9H00.
- Techniques le mercredi 19 août à 16H.

**5. Heure de départ de la course**

Samedi 22 août à 15h52.

**6. Adresse, numéro de téléphone, fax et e-mail auxquels la correspondance peut être adressée**

International Concept Event S.A.  
Tubeseck 5  
L-9912 Troisvierges  
Luxemburg  
Tel : +352 27 80 89 90  
Email : info@ice-lux.com

**7. Détails sur le circuit**

- Localisation : Route du Circuit, 55 – 4970 Francorchamps.
- Longueur d'un tour : 7,004km
- Durée de la course : 2h00
- Direction : dans le sens des aiguilles d'une montre

**PART A (Article 2.2)**
**1. Name and address of the National Sporting Authority (ASN)**

Royal Automobile Club of Belgium - RACB Sport  
Rue d'Arlon 53/3  
B-1040 Brussels  
BELGIUM

**2. Name and address of the organiser**

International Concept Event S.A.  
Tubeseck 5  
L-9912 Troisvierges  
Luxemburg

**3. Date and place of the Event**

From 18<sup>th</sup> & 22<sup>nd</sup> August 2026, Spa-Francorchamps circuit, Belgium.

**4. Start of checking**

- Sporting checks Tuesday 18<sup>th</sup> August at 09.00am.
- Scrutineering on Wednesday 19<sup>th</sup> August at 4pm.

**5. Start time of the race**

Saturday 22<sup>nd</sup> August at 3:52pm.

**6. Address and telephone, fax number and E-mail to which enquiries can be addressed**

International Concept Event S.A.  
Tubeseck 5  
L-9912 Troisvierges  
Luxemburg  
Tel : +352 27 80 89 90  
Email : info@ice-lux.com

**7. Details of the circuit**

- Location: Route du Circuit, 55 – 4970 Francorchamps.
- Length of one lap: 7,004km
- Race duration: 2h00 hours
- Direction: clockwise

- Localisation de la sortie des stands par rapport à la Ligne de départ: Après le virage 1 – Poste commissaires 1C

**8. Localisation précise sur le circuit**

- Bureau des Commissaires Sportifs : 1<sup>er</sup> étage du bâtiment des stands F1 – Salle 123
- Bureau du Directeur d'Epreuve : 1<sup>er</sup> étage du bâtiment des stands F1 – Salle 122
- Local des vérifications sportives : 1<sup>er</sup> étage du bâtiment des stands F1 – Salle 130
- Local des vérifications techniques : Paddock Vert Inférieur
- Parc Fermé : Pitlane Endurance
- Briefing des pilotes et teams managers : jeudi 20 août à 17h30 en salle de briefing
- Panneau d'affichage officiel virtuel - <http://lemanscup.alkamelsystems.com/> - Tous les classements seront affichés 20 minutes après la fin des séances d'essais ou de la course.
- Conférence de presse du vainqueur : 1<sup>er</sup> étage du bâtiment des stands F1 – Salle 132
- Centre presse : F1 Pit Building – 1<sup>er</sup> étage – Unité 3
- Centre d'accréditation des médias : Route du Circuit, 16 – 4970 Stavelot.

**9. Liste des trophées supplémentaires et récompenses spéciales (en plus de ceux prévus par le Règlement Sportif de la Série).****10. Nom des officiels de la Compétition suivants, désignés par l'ASN :**

- Commissaire Sportif : Peter Geens
- Directeur de Course : Jean-Yves Munsters
- Directeur de Course : Philippe Godet
- Directeur de Course adjoint : Quentin Sneessens
- Secrétaire du meeting : Maxine Van Molecot
- Commissaire Technique National en Chef : Lucas Boever
- Commissaire Technique National en Chef adjoint : Eric Gilson
- Commissaire de Piste National en Chef : Pierre-Yves Massard
- Commissaire de Stand National en Chef : Jean-Loup Demarteau
- Responsable Médical National : Dr. Christian Wahlen

**11. Autres points spécifiques****11.1 Horaires des séances (Article 1.4.1)**

2 séances d'essais chronométrés seront organisées comme suit :

- Location of pit exit in relation to Line: After Turn 1 – Marshal Post 1C

**8. Precise location at the circuit**

- Stewards' office: 1<sup>st</sup> floor of Pit Building F1 – Room 123
- Race Director's office: 1<sup>st</sup> floor of Pit Building F1 – Room 122
- Sporting checks: 1<sup>st</sup> floor of Pit Building F1 – Room 130
- Scrutineering, flat area and weighing: Green paddock
- Parc Fermé: Endurance Pitlane
- Drivers' and Team Managers' briefing: Thursday 20<sup>th</sup> August at 5:30pm in the briefing room
- Official virtual notice board - <http://lemanscup.alkamelsystems.com/> - All classifications will be displayed 20 minutes after the end of the sessions or the race.
- Winner's press conference: 1<sup>st</sup> floor of Pit Building F1 – Room 132
- Press centre: F1 Pit Building – 1<sup>er</sup> floor – Unit 3
- Media accreditation centre: Route du Circuit, 16 – 4970 Stavelot.

**9. List of any supplementary trophies and special awards (in addition to those specified in the Sporting Regulations of the Series).****10. The names of the following officials of the Competition appointed by the ASN:**

- Steward of the meeting: Peter Geens
- Clerk of the Course: Jean-Yves Munsters
- Clerk of the Course: Philippe Godet
- Deputy Clerk of the Course: Quentin Sneessens
- Secretary of the meeting: Maxine Van Molecot
- Chief National Scrutineer: Lucas Boever
- Deputy Chief National Scrutineer: Eric Gilson
- Chief National Track Marshal: Pierre-Yves Massard
- Chief National Pitlane Marshal: Jean-Loup Demarteau
- Chief National Medical Officer: Dr. Christian Wahlen

**11. Any other specific items****11.1 Session times (Article 1.4.1)**

2 timed practice sessions will be organized as follows:

- 2 séances de 60 minutes

1 séance d'essais qualificatifs déterminant la grille de départ aura lieu le samedi 22 août et sera organisée comme suit :

| Séances                    | Durée  | Début | Fin   |
|----------------------------|--------|-------|-------|
| Qualifications GT3         | 15 min | 11H25 | 11H40 |
| Qualifications LMP3 PRO/AM | 15 min | 11H45 | 12H00 |
| Qualifications LMP3        | 15 min | 12H05 | 12H20 |

### 11.2 Essais collectifs organisés par LMEM (Article 8.2.2)

Ces essais collectifs ne sont pas obligatoires et ne sont pas considérés comme faisant partie de la Compétition en cours.

### 11.3 Warm-up (Article 1.4.1)

Aucun warm-up ne sera organisé.

### 11.4 Pole Position (Article 11.1.2)

« La Pole Position » se situe sur le côté droit de la première ligne en accord avec l'homologation FIA du circuit.

### 11.5 Tour de reconnaissance (Article 11.2.2)

Les tours de formation débuteront à 15:47.

12. La caution de réclamation fixée par l'ASN est de 700€.

13. La caution d'Appel fixée par la FFSA est de 3 300€.

### FFSA – Fédération Française des Sports Automobiles

Banque Populaire Rives de Paris  
IBAN FR76 1020 7004 2670 2116 1304 983  
BIC CCBPFRPPMTG

14. Le droit de révision fixée par la FFSA est de 3 300€.

### FFSA – Fédération Française des Sports Automobiles

Banque Populaire Rives de Paris  
IBAN FR76 1020 7004 2670 2116 1304 983  
BIC CCBPFRPPMTG

15. Toutes les amendes doivent être payées à :

### Le Mans Endurance Management

Technoparc Circuit des 24H  
Chemin aux Bœufs  
72019 Le Mans Cedex 2 - FRANCE

-2 practices of 60 minutes

1 qualifying session determining the starting grid will be on Saturday 22<sup>nd</sup> August and will be organized as follows:

| Sessions               | Lenght | Start | End   |
|------------------------|--------|-------|-------|
| GT3 Qualifying         | 15 min | 11H25 | 11H40 |
| LMP3 PRO/AM Qualifying | 15 min | 11H45 | 12H00 |
| LMP3 Qualifying        | 15 min | 12H05 | 12H20 |

### 11.2 Collective testing organized by LMEM (Article 8.2.2)

Participation in collective test sessions is not mandatory and the collective testing are not considered part of the current Competition.

### 11.3 Warm-up (Article 1.4.1)

There is no warmup.

### 11.4 Pole Position (Article 11.1.2)

The "Pole Position" is on the right-hand side of the front row according to circuit homologation by the FIA.

### 11.5 Reconnaissance Lap (Article 11.2.2)

Formation laps will start at 3:47pm.

12. The protest fee set by the ASN is 700€.

13. The Appeal fee set by the FFSA is 3 300€.

### FFSA – Fédération Française des Sports Automobiles

Banque Populaire Rives de Paris  
IBAN FR76 1020 7004 2670 2116 1304 983  
BIC CCBPFRPPMTG

14. The right of review fee set by the FFSA is 3 300€.

### FFSA – Fédération Française des Sports Automobiles

Banque Populaire Rives de Paris  
IBAN FR76 1020 7004 2670 2116 1304 983  
BIC CCBPFRPPMTG

15. All fines must be paid to:

### Le Mans Endurance Management

Technoparc Circuit des 24H  
Chemin aux Bœufs  
72019 Le Mans Cedex 2 - FRANCE

## LE MANS CUP

Banking code : 30004  
Counter code : 02408  
Account number: 00011707628 key RIB 58  
Code IBAN : FR76 3000 4024 0800 0117 0762 858  
Bank Identifier Code : BNPAFRPPXXX

**16.** L'événement a reçu l'autorisation n° C-S-4HS-MLM-M071 de la RACB.

**17.** La publicité doit être conforme à l'article 10.6 du Code sportif international de la FIA. En Belgique, la publicité pour les produits du tabac et pour les sociétés de paris non agréées et non enregistrées est interdite.

**18.** Stations-service temporaires, stockage et transport de carburants liquides : voir l'annexe

**19. Note importante : les procédures et durées des sessions pourraient être ajustées afin de se mettre en conformité aux restrictions contractuelles de timing applicables pour l'événement.**

### PARTIE B – réservé à la Michelin Le Mans Cup (Article 7.3)

|                                                |                                    |
|------------------------------------------------|------------------------------------|
| Directeur d'Epreuve                            | Gwen Bourcier                      |
| Directeur d'Epreuve adjoint                    | Ronnie Andersen                    |
| Directeur d'Epreuve assistant                  | Yaiza Bonet                        |
| Délégué Sportif                                | Lisa Weishard                      |
| ACO Observateur                                | Marie Merienne                     |
| Président du Collège des Commissaires Sportifs | Wim Cools                          |
| Commissaire Sportif International              | Palle Christiansen                 |
| Commissaire Sportif National                   | Peter Geens                        |
| Pilote Safety Car                              | Pedro Couceiro                     |
| Pilote Conseiller                              | Gabriel Aubry                      |
| Secrétaire du Collège                          | Carol Slenzak                      |
| Délégués Technique                             | Antoine Crevenat & Lucien Monte    |
| Commissaires techniques                        | Equipe technique de l'ACO          |
| Commissaires en chef pitlane                   | Brian Bailey et Sébastien Charreau |
| Délégué Médical                                | Christian Wahlen                   |
| Délégué presse                                 | Jeanne Vatât                       |

Banking code : 30004  
Counter code : 02408  
Account number: 00011707628 key RIB 58  
Code IBAN : FR76 3000 4024 0800 0117 0762 858  
Bank Identifier Code : BNPAFRPPXXX

**16.** The event will be held under RACB Permit n° C-S-4HS-MLM-M071.

**17.** Advertising has to be in compliance with the FIA International Sporting Code, Art. 10.6. In Belgium, advertising for tobacco products and not-recognized & not-registered betting companies is prohibited.

**18.** Temporary Fuel Stations, Fuel Storage & Transport of Liquid Fuel : see Appendix

**19. Important Note : Procedures and durations of the sessions may be adjusted to comply with the contractual timing restrictions applicable for the event.**

### PART B – reserved for the Michelin Le Mans Cup (Article 7.3)

|                                   |                                   |
|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Race Director                     | Gwen Bourcier                     |
| Deputy Race Director              | Ronnie Andersen                   |
| Race Director Assistant           | Yaiza Bonet                       |
| Sporting Delegate                 | Lisa Weishard                     |
| ACO Observer                      | Marie Merienne                    |
| Chairman of the panel of stewards | Wim Cools                         |
| International Steward             | Palle Christiansen                |
| National steward                  | Peter Geens                       |
| Safety Car Driver                 | Pedro Couceiro                    |
| Driver Advisor                    | Gabriel Aubry                     |
| Secretary of stewards             | Carol Slenzak                     |
| Technical delegates               | Antoine Crevenat & Lucien Monte   |
| Scrutineers                       | équipe technique de l'ACO         |
| Chief pitlane marshals            | Brian Bailey & Sébastien Charreau |
| Medical delegate                  | Christian Wahlen                  |
| Press delegate                    | Jeanne Vatât                      |



## LE MANS CUP

## SPA-FRANCORCHAMPS ROUND

|                               |                                |
|-------------------------------|--------------------------------|
| Chronométrateur officiel      | Filippo Salvadori<br>- Alkamel |
| Vérifications administratives | Clémence<br>Héjoaka            |

|                       |                                |
|-----------------------|--------------------------------|
| Chief timekeeper      | Filippo Salvadori -<br>Alkamel |
| Administrative checks | Clémence Héjoaka               |

### **PARTIE C – Programme détaillé de l'Epreuve**

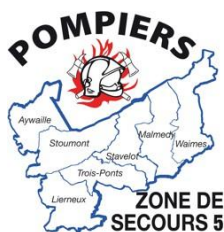
A envoyer à l'ASN avec l'Annexe 1 dûment complétée.

### **PARTIE E – Assurance (Article 2.3.2)**

### **PART C – Detailed timetable of the Event**

To be sent to the ASN with the Appendix 1 duly completed.

### **PART E – Insurance (Article 2.3.2)**



## Sécurité contre l'incendie – Prescriptions liées aux :

- Station-service temporaires et dépôts de carburants (liquides et gazeux)
- Transport de carburant liquide

Mise à jour : **OCTOBRE 2025**

# 1. Temporary Fuel Stations and Fuel Storage (liquid and gaseous)

All measures must be implemented before the connection and commissioning of the refueling station.

## 1.1 Refueling Area

1.1.1 Access for emergency services must be ensured in case of an incident within the designated area.

1.1.2 The refueling area (generators, fuel depot, pumps, etc.) must be enclosed with reinforced construction fencing (3.50 m x 2.00 m, Héras type), securely fastened with steel clamps. An access gate must be provided for vehicle entry and exit. A clear internal space of at least **5 meters** must separate the installations from the area boundary.

1.1.3 This area is exclusively reserved for fuel storage and refueling operations. It is **strictly off-limits** to the public and must be located at least **5 meters** away from any building or structure.

1.1.4 Areas used for **liquid fuel storage/refueling** must be **separated** from those reserved for **gaseous products**.

1.1.5 The site must be under **continuous supervision** (security guard or technician).

1.1.6 Fuel storage units and dispensers must be protected from vehicle impact using **concrete safety barriers** (*Jersey-type*) to prevent accidental collisions.

## 1.2 Storage Area

1.2.1 If the storage area is separate from the refueling area **and/or** the quantity of flammable liquid exceeds **250 liters** or includes **combustible gases** (H<sub>2</sub>, LPG, etc.), handling must be carried out:

- under the **supervision of a trained and authorized operator**,
- **outside public opening hours**,
- using appropriate **lifting equipment**.

## 1.3 Signage

1.3.1 Safety signage must clearly indicate **no smoking**, **no mobile phone use**, **gas hazards**, and **ATEX precautions** near the area.

1.3.2 A **speed limit of 25 km/h** applies throughout the area.

## 1.4 Technical Installations

1.4.1 All equipment within refueling and/or storage zones must be **designed and certified for safe operation in ATEX zones**.

1.4.2 Only **hand-operated**, **pneumatic** or **explosion-proof electric pumps** are permitted.

1.4.3 Installations must be set on a **flat, stable surface** with a **maximum slope of 5%**.

1.4.4 Connection and disconnection of supply tanks must be performed by **trained and authorized operators**.

- 1.4.5 Mobile fuel tanks supplying pumps must be placed on **spill containment trays**.
- 1.4.6 Handling of mobile tanks must be supervised by qualified operators.
- 1.4.7 All technical installations (electrical, gas, fuel distribution, etc.) must comply with applicable standards and be **inspected by an approved organization**. Temporary installations are also subject to inspection.
- 1.4.8 **Mechanical protection** must be provided to prevent damage or accidental disconnection of **electrical cables** and **fuel lines** (liquid and gaseous).
- 

## 1.5 Fire Safety and Firefighting Equipment

- 1.5.1 An adequate supply of **absorbent material** must be available at each refueling unit.
- 1.5.2 For **pneumatic and/or electric pumps**, a **50 kg ABC powder extinguisher** must be located near each refueling point. A minimum of **two 6 kg ABC powder extinguishers** is required for manual pumps.
- 1.5.3 The storage area must be equipped with **one 6 kg ABC powder extinguisher per 5,000 liters of fuel**.
- 1.5.4 Refueling towers (pneumatic and electric) and connected drums must be **grounded** using **equipotential bonding cables** (clamp-type bonding devices are not permitted).
- 1.5.5 Refueling operations must be performed by **trained and authorized personnel** wearing **flame-resistant clothing**. Each pump must be staffed by a **fuel operator** and a **first-response team member**.
- 1.5.6 Vehicle engines must be **switched off and grounded (if applicable)** during refueling operations.
- 

## 1.6 Special Provisions

- 1.6.1 When a **temporary refueling installation** is installed within the **24 Hours Paddock**, adjacent and opposite garages (including upper terraces) must remain **unoccupied**, except for **security and refueling staff**.  
Electrical power to these garages must be **disconnected** before installation and **restored one hour after complete dismantling**.  
Garages must be **thoroughly ventilated**.  
**Only vehicles using liquid fuels** may be refueled in this configuration.
- 

# 2. Transport of Liquid Fuel

## 2.1 General Requirements

- 2.1.1 Fuel transport must be carried out using a **trailer towed by a motorized vehicle**.
- 2.1.2 The total quantity transported must **not exceed 240 liters per transport unit**.
- 2.1.3 The **maximum driving speed** is **25 km/h**.
- 

## 2.2 Containers

- 2.2.1 **Metal containers** may have a **maximum capacity of 60 L**.
- 2.2.2 Containers must display **hazard labels** identifying the transported material.
- 2.2.3 Containers previously used for other substances **may not** be reused for fuel transport.
- 2.2.4 Containers, whether full or empty, must **remain tightly closed at all times**.
- 

## 2.3 Loading

- 2.3.1 Containers must be **securely fastened and wedged** on the trailer to prevent movement or friction, using a **purpose-built support structure**.
- 2.3.2 The load's **center of gravity** must be kept **as low as possible** to minimize rollover risk.
- 2.3.3 During fuel transport, the load must **consist exclusively of dedicated fuel containers**.
-

## 2.4 Towing Vehicle

2.4.1 The towing vehicle must be capable of **safely towing and braking** with a fully loaded trailer.

2.4.2 It must have a **fully functional parking brake**.

2.4.3 A **6 kg powder or 6 liter foam fire extinguisher** must be carried on board, **easily accessible at all times**.

2.4.4 The presence of a **co-driver/assistant** is mandatory.

2.4.5 The vehicle engine must be **switched off during all handling operations**.

---

## 2.5 Transport Trailer

2.5.1 Trailer wheels must be **pneumatic or rubber-tired**, with a **minimum load capacity of 200 kg per wheel** and a **minimum diameter of 200 mm**. Wheel hubs should preferably be fitted with **ball or needle bearings**.

2.5.2 The **tow hitch and coupling device** must be **CE approved**.

2.5.3 A **safety chain or cable** attached to the trailer drawbar must be connected to the **tow hitch**.

---

## 2.6 Handling and Safety

2.6.1 Both the **driver and assistant** must wear **flame-retardant clothing**.

2.6.2 Containers must be **unloaded before any fuel transfer** operation.

2.6.3 **Smoking or the use of open flames** is strictly prohibited during transport.

2.6.4 Entering the **cargo area** of a covered vehicle transporting flammable liquids is **prohibited** unless lighting devices are **specifically designed to prevent ignition** of flammable vapors.

2.6.5 A **technical steward or official** must be present during refueling operations to ensure compliance with these safety requirements and to apply penalties in case of violations.

===



## Sécurité contre l'incendie – Prescriptions liées aux :

- Station-service temporaires et dépôts de carburants (liquides et gazeux)
- Transport de carburant liquide

Mise à jour : **OCTOBRE 2025**

## **1. Station-service temporaire et dépôts de carburants (liquides et gazeux):**

Les mesures seront mises en œuvre avant le raccordement et mise en service de la station de ravitaillement

### **1.1 Zone de ravitaillement**

- 1.1.1 L'accessibilité au site pour les services de secours en cas d'incident dans la zone concernée doit être garantie.
- 1.1.2 La zone de ravitaillement (groupes, dépôt de combustible, pompes, ...) doit être ceinturée à l'aide de clotures de chantier renforcée de 3,50 x 2,00 m barrières de type Héras, liées entre elles à l'aide de brides de fixation en acier. Une aire d'accès est mise en place pour l'entrée et la sortie des véhicules. **Une espace intérieur libre d'une largeur de 5 mètres sépare les installations concernées de la limite de la zone.**
- 1.1.3 Ladite zone est uniquement destinée au stockage de carburant et aux opérations liées au ravitaillement, elle est interdite au public et ne peut être implantée à moins de 5 mètres de tout bâtiment ou structure.
- 1.1.4 Les zones destinées au stockage et au ravitaillement de carburants liquides sont dissociées des zones réservées aux produits gazeux.
- 1.1.5 Le site est surveillé en permanence (garde, technicien).
- 1.1.6 Le stockage de combustible et les distributeurs sont protégés des véhicules par un dispositif routier de retenue en béton, de type barrière Jersey, afin d'éviter tout choc accidentel .

### **1.2 Zone de stockage**

- 1.2.1 Si la zone de stockage est séparée de la zone de ravitaillement et/ou que la quantité de liquide inflammable est supérieur à 250 litres ou se compose de gaz combustible (H2, GPL, ...), la manutention doit être réalisée sous la supervision d'un opérateur formé et habilité à utiliser cette installation, dans un créneau horaire sans public et à l'aide d'un engin de levage approprié.

### **1.3 Signalisation**

- 1.3.1 Une signalisation de sécurité doit être disposée rappelant notamment l'interdiction de fumer, d'utiliser un téléphone portable ainsi que les dangers liés au gaz et les précautions à prendre (Atex) à proximité de la zone.
- 1.3.2 Une limitation de vitesse à 25km/h est imposée au sein de la zone.

### **1.4 Installations techniques**

- 1.4.1 Dans les zones de ravitaillement et/ou de stockage, toute installation technique sera conçue et certifiée pour fonctionner en toute sécurité en zone ATEX.
- 1.4.2 Seules les pompes à main, pneumatiques ou électriques antidéflagrantes sont autorisées.

- 1.4.3 Les différentes installations seront implantées sur une surface plane, stable ayant une pente maximale de 5%.
- 1.4.4 La connexion et déconnexion des réservoirs alimentant l'unité de ravitaillement sont effectuées par des opérateurs formés et habilités à utiliser cette installation.
- 1.4.5 Les réservoirs mobiles de carburant destinés à l'alimentation des différentes pompes sont placés sur des bacs de rétention.
- 1.4.6 La manutention des réservoirs mobiles est réalisée sous la supervision des opérateurs.
- 1.4.7 Les installations techniques (électrique, gaz, distributeur, ...) sont conformes et réceptionnées par un organisme agréé. Les installations temporaires éventuelles font également l'objet d'un contrôle.
- 1.4.8 Une protection mécanique est mise en place afin de protéger les lignes électriques et conduites de carburant (liquide & gazeux) de toutes dégradations ou débranchements accidentels.

## **1.5 Sécurité et matériel de lutte contre l'incendie**

- 1.5.1 Une réserve de produit absorbant doit être disponible au droit de chaque unité de ravitaillement.
- 1.5.2 Lors d'utilisation de pompe pneumatique et/ou électrique, un extincteur poudre polyvalente de 50kg est placé à proximité **de chaque** point de ravitaillement. Un minimum de deux extincteurs à poudre polyvalente de 6 kg pour les pompes à main.
- 1.5.3 Le dépôt est équipé d'un extincteur à poudre polyvalente de 6 kg **par 5.000 litres** de carburant.
- 1.5.4 Les tours de ravitaillement (pneumatique et électrique) ainsi que les fûts raccordés sont mis à la terre à l'aide de raccords liaison équipotentielle, les pinces de liaison équipotentielle ne sont pas autorisées.
- 1.5.5 Les ravitaillements sont effectués par des opérateurs formés, habilités à utiliser l'installation et sont équipés de tenues ignifugées. Chaque pompe comprend un préposé à la distribution et d'un équipier de première intervention.
- 1.5.6 Le moteur du véhicule est coupé et **mis à la terre (le cas échéant)** lors des manœuvres de ravitaillement.

## **1.6 Dispositions particulières**

- 1.6.1 Lorsque le dispositif provisoire de ravitaillement est implanté au sein des Paddocks 24 hrs, les garages mitoyens et faisant faces (y compris les terrasses supérieures) au dispositif seront inoccupés, à l'exception du personnel de sécurité et de ravitaillement. L'installation électrique sera neutralisée avant l'installation du dispositif et remise en service une heure après le démantèlement complet de celui-ci. Les garages seront largement ventilés. Seul les ravitaillements de véhicules alimentés par des carburants liquides y sont autorisés.

## **2 Transport de carburant liquide :**

### **2.1 Généralités**

- 2.1.1 Le transport de carburant est effectué sur un chariot tracté par un véhicule moteur.
- 2.1.2 La quantité totale transportée ne peut dépasser 240 litres par unité de transport.
- 2.1.3 La vitesse de déplacement est limitée à 25 km/h.

### **2.2 Récipients**

- 2.2.1 Les récipients métalliques ont une capacité maximale de 60 litres.
- 2.2.2 Des étiquettes renseignant sur le danger que représente la matière transportée doivent être apposées sur les emballages.
- 2.2.3 Les récipients ayant contenu d'autres matières ne peuvent en aucun cas être utilisés pour le transport de carburant.
- 2.2.4 Les récipients destinés au transport, qu'ils soient vides ou pleins, seront toujours maintenus fermés.

### **2.3 Chargement**

- 2.3.1 Les récipients sont solidement arrimés et calés sur le chariot de transport, pour éviter tout déplacement et tout frottement dans un support spécialement aménagé à cet effet.
- 2.3.2 Afin de limiter les risques de retournement, le centre de gravité du chargement sera abaissé au maximum.
- 2.3.3 Lors du transport de carburant liquide, le chargement comporte exclusivement des récipients dédiés.

### **2.4 Véhicule tracteur**

- 2.4.1 Le véhicule tracteur doit être à même de tracter et freiner le chariot de transport chargé.
- 2.4.2 Il doit être équipé d'un frein de parking fonctionnel.
- 2.4.3 Un extincteur (6 kg poudre ou 6 litres mousse) est à disposition sur le véhicule tracteur. Il doit être accessible et facilement mis en œuvre en tout temps.
- 2.4.4 Présence obligatoire d'un accompagnant.
- 2.4.5 Le moteur du véhicule doit être éteint pendant les opérations de manutention.

### **2.5 Chariot de transport**

- 2.5.1 Les roues de des chariots de transport sont munies de bandages souples ou montées sur pneumatiques. Elles ont une capacité de charge de minimum 200 Kg/roue. Elles présentent un diamètre minimal de 200 mm. Idéalement le moyeu est équipé de roulement à billes ou à aiguilles.
- 2.5.2 Le crochet d'attelage et l'attache du chariot de transport seront approuvés CE.
- 2.5.3 Une chaîne ou un câble de sécurité solidaire au timon de la remorque reliera le crochet d'attelage.

### **2.6 Manutention et sécurité**

- 2.6.1 Le conducteur et l'accompagnant sont équipés de tenues ignifugées.
- 2.6.2 Les récipients sont déchargés du chariot préalablement à toute opération de transvasement.
- 2.6.3 Il est interdit de fumer, de produire du feu lors du transport.
- 2.6.4 Il est interdit de pénétrer dans la partie chargement d'un véhicule couvert transportant des liquides inflammables, avec des appareils d'éclairages portatifs autres que ceux qui sont conçus et construits de façon à ne pouvoir enflammer les vapeurs inflammables qui auraient pu se répandre à l'intérieur.
- 2.6.5 Un commissaire technique ou un juge de faits sera présent durant le temps des ravitaillements pour contrôler le respect de ces règles de sécurité et sanctionner en cas de non-respect.

===